



GRUPPO ELETTROGENO GE 13000 HBS

Le immagini riportate sono indicative



CARATTERISTICHE

- Avviamento elettrico
- Arresto motore per basso livello olio
- Frontale da incasso per proteggere le prese
- Serbatoio di grande capacità - 25l
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Interruttore magnetotermico
- Silenziato
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza



raffreddato
ad aria



benzina



trifase



avviamento
elettrico

POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-by (LTP)	13 kVA (10.4 kW) / 400V / 18.7 A
* Potenza trifase PRP	11.5 kVA (9.2 kW) / 400V / 16.6 A
* Potenza monofase PRP	6 kVA / 230V / 26 A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.9

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 3000 GIRI/MIN

4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA GX 630
Potenza netta stand-by	14.5 kWm (19,7 hp)
Potenza netta PRP	10.5 kWm (14,3 hp)
Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	2 / 688 cm ³
Alesaggio / Corsa	78 / 72 (mm)
Rapporto di compressione	9.3 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	6.25 lt./h
100 % di PRP	5.25 lt./h
75 % di PRP	3.9 lt./h
50 % di PRP	2.6 lt./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	
Capacità totale - solo motore	/
Portata aria ventola	/
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	1.9 lt.
Consumo olio a pieno carico	/

SCARICO	
Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	/
Massima contropressione	/
Diametro esterno tubo di scarico	/
IMPIANTO ELETTRICO	
Potenza motorino d'avviamento	12 Vdc
Capacità altern. carica batteria	20 A
Avviamento a freddo	/
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
FILTRO ARIA	a secco
Portata aria combustione	/
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO	
Potenza continua	11.5 kVA
Potenza stand-by	12.5 kVA
Tensione monofase	380 - 415 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	HVR 10
Precisione regolazione di tensione	$\pm 1\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	15 %
Tempo di risposta	/
Rendimento a 100% del carico	83.5 % (230V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°6
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	/
Distorsione armonica - THD	< 4 %
Interferenza telefonica - THF	/

REATTANZE (11.5 KVA - 400 V)	
Sincrona diretta - Xd	239 %
Transitoria diretta - X'd	19 %
Subtransitoria diretta - X''d	4.6 %
Sincrona in quad. - Xq	130 %
Subtrans. in quadratura - X''q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	0.046 sec
Subtransitoria - T''d	0.006 sec
A vuoto - T'do	0.58 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	/
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0.082 m ³ /sec.
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto J609b - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	25 lt.
Autonomia (75% di PRP)	10.4 h
Batteria avviamento	12 Vdc -18Ah
Grado di Protezione IP	IP 23

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

QUADRO DI COMANDO

- Chiave avviamento
- Spia allarme (led) oil alert
- Conta-ore
- Comando manuale acceleratore
- Comando aria
- Strumento digitale multifunzione
- Voltmetro
- Frequenzimetro
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita CEE: 1x 400V 32A 3P+N+T CEE
2x 230V 16A 2P+T CEE
- Morsetto di terra (PE)

