

# GRUPPO ELETTROGENO GE 20 YSXC

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Regolazione elettronica della tensione AVR con rilevamento trifase
- Rifornimento carburante esterno con protezione anti-urto
- Cofanatura lato motore completamente apribile che facilita tutte le operazioni di manutenzione
- Il pannello di controllo da incasso può essere chiuso tramite lucchetto, ospita le prese e i comandi della macchina
- Gancio di sollevamento centrale
- Supersilenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AMF + ATS)
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza



raff.acqua



diesel



monofase



trifase



elettrico

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-By (LTP)	20 kVA (16 kW) / 400V / 28.9 A
* Potenza trifase PRP	18 kVA (14.4 kW) / 400V / 26 A
* Potenza monofase PRP	7 kVA / 230V / 30.4A
* Potenza COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali: temperatura 25°C, altitudine 1000 metri s.l.m., umidità relativa 30%

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 1500 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	YANMAR 4TNV88
* Potenza netta stand-by	18 kW (24.5 hp)
* Potenza netta PRP	16.4 kW (22.3 hp)
* Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	4/ 2190 cm <sup>3</sup> (2.19 lit)
Alesaggio / Corsa	88 / 90 (mm)
Rapporto di compressione	20 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	
110 % (Potenza stand-by)	235 g/kWh - 5 lit./h
100 % di PRP	230 g/kWh - 4.5 lit./h
75 % di PRP	230 g/kWh - 3.4 lit./h
50 % di PRP	262 g/kWh - 2.6 lit./h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>	
Capacità totale - solo motore	7 lit. - 2.7 lit.
Portata aria ventola	50 m <sup>3</sup> /min.
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	3.4 lit. (min) - 7.4 lit. (max)
Consumo olio a pieno carico	/

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

<b>SCARICO</b>	
Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	520 °C
Massima contropressione	9.8 kPa (0.1 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Potenza motorino d'avviamento	1.4 kW
Capacità altern. carica batteria	40 A
Avviamento a freddo	- 15 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
<b>FILTRO ARIA</b>	
Portata aria combustione	1.48 m <sup>3</sup> /min.
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

## ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
Potenza continua	20 kVA
Potenza stand-by	23 kVA
Tensione trifase	380-415 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos $\varphi$	0.8
Modello A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Precisione regolazione di tensione	$\pm 1\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	10 %
Tempo di risposta	$\leq 3$ sec.
Rendimento a 100% del carico	86.1 % (400V - Cos $\varphi$ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN 55011
Distorsione armonica - THD	$< 3\%$
Interferenza telefonica - THF	/

REATTANZE (20 kVA - 400V)	
Sincrona diretta - Xd	242 %
Transitoria diretta - X'd	19 %
Subtransitoria diretta - X''d	9 %
Sincrona in quad. - Xq	133 %
Subtrans. in quadratura - X''q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	0.007 sec
Subtransitoria - T''d	0.005 sec
A vuoto - T'do	0.103 sec
Unidirezionale - Ta	/
Rapporto di corto circuito Kcc	0.57
Grado di protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0.1 m <sup>3</sup> /sec.
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 4 - 7 1/2 - N°1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	60 lt.
Autonomia (75% di PRP)	17.5 h
Batteria avviamento	12 Vdc - 74Ah
Grado di protezione IP	IP 23

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	93 dB(A) (68 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

## QUADRO DI COMANDO

- Controller EP6
- Indicatore livello carburante
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Interruttore Local-Remote Start
- Connettore EAS
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Commutatore voltmetrico 0 - RS - ST - TR
- Interruttore magnetotermico differenziale 4 poli - 30mA
- Presa d'uscita: 1x 400V 32A 3P+N+T CEE  
1x 400V 16A 3P+N+T CEE  
1 230V 16A 2P+T CEE  
1 230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore magnetotermico quadripolare per presa 400V / 16A
- Interruttore magnetotermico per presa 230V 16A
- Morsetto di terra (PE)

VERSIONE PANNELLO DI COMANDO CON PRESE D'USCITA	
<b>PRESE</b>	1x 400V 63A 3P+T CEE
Ogni presa da 16A e 32A sono protette da un proprio interruttore magnetotermico differenziale 30mA	1x 400V 32A 3P+T CEE 1x 400V 16A 3P+T CEE 2x 230V 16A 2P+T CEE

### CARATTERISTICHE CONTROLLER EP6

Modalità Operative	OFF - MAN. - AUTO
Display	Display a 4 cifre
LEDs	Motore in moto Modalità AUTO
Pulsanti/comandi	Chiave di avviamento Pulsante AUTO N° 5 pulsanti per la programmazione del controller
Misure	Tensione generatore Corrente generatore Frequenza Velocità del motore Tensione di batteria Tensione di carica batteria Conta-ore
Allarmi	Bassa pressione olio Alta temperatura Rottura cinghia Riserva carburante Pulsante d'emergenza Mancato avviamento Sovra-sotto tensione generatore Sovra-sotto frequenza Sovra-sotto velocità Alta-bassa tensione di batteria Sovraccarico generatore Guasto memoria interna
Funzioni	Avviamento remoto (solo in AUTO) Preriscaldamento Test Automatico periodico (solo in AUTO) Gestione contattore generatore

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 20 YSXC

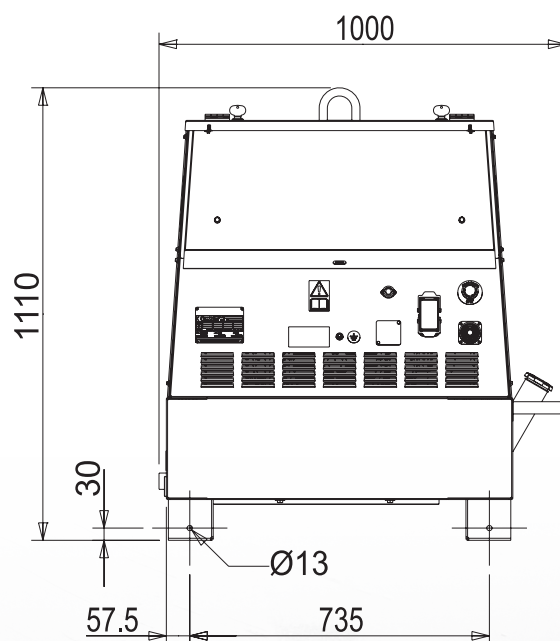
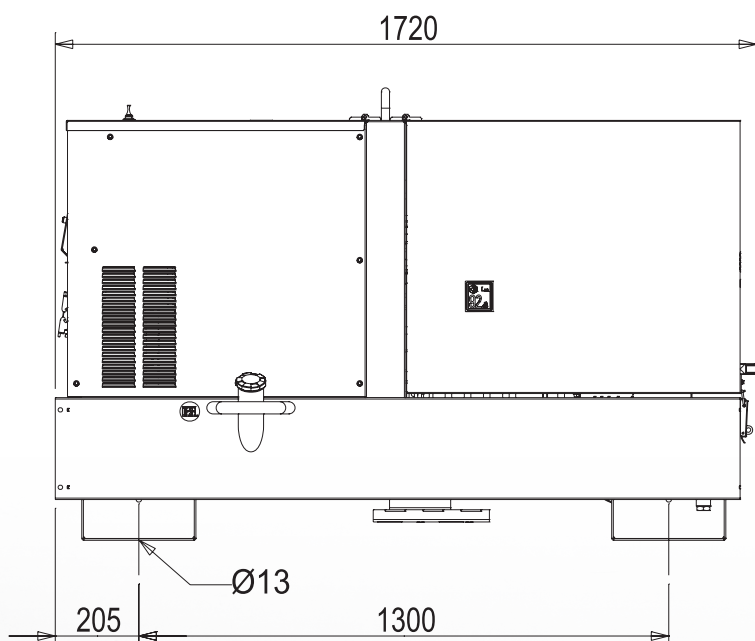


**PESO A SECCO MACCHINA:**  
• 610 kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



**DISEGNO DIMENSIONI**



### ACCESSORI A RICHIESTA

- Comando a distanza TCM35
- Quadro automatico EAS 28-809
- Tappo serbatoio con chiave
- Kit messa a terra
- Carrello traino lento CTL22
- Carrello traino veloce CTV1/0
- Carrello traino veloce CTV1/S

### VERSIONI A RICHIESTA

• /

### ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Scaldiglia acqua WH
- Spegniscintilla
- Indicatori di temperatura acqua e pressione olio
- Radiocomando

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2006/95/CE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2004/108/CE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

