

# GRUPPO ELETTROGENO GE SX-5000 HBM

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Motore HONDA iGX con regolatore elettronico di giri
- Avviamento elettrico e manuale
- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Arresto motore per basso livello olio
- Starter automatico (auto-choke)
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Supersilenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza



raffreddato  
ad aria



benzina



monofase



avviamento  
elettrico

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza monofase Stand-by (LTP)	4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A
* Potenza monofase PRP	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.9

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

## DEFINIZIONI

**Potenze valide alle condizioni ambientali :** temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 3000 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	HONDA iGX 270
Potenza netta stand-by	5.7 kWm (7,7 hp)
Potenza netta PRP	4.6 kWm (6,2 hp)
Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	1 / 270 cm <sup>3</sup> (0.27 lt.)
Alesaggio / Corsa	77 / 58 (mm)
Rapporto di compressione	8.5 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Elettronico
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	
110 % (Potenza stand-by)	2.4 lt./h
100 % di PRP	2.1 lt./h
75 % di PRP	1.6 lt./h
50 % di PRP	1.1 lt./h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>	
Capacità totale - solo motore	/
Portata aria ventola	/
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	1.1 lt.
Consumo olio a pieno carico	/

## SCARICO

Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	/
Massima contropressione	/
Diametro esterno tubo di scarico	/
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Potenza motorino d'avviamento	12 Vdc
Capacità altern. carica batteria	1A
Avviamento a freddo	/
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
<b>FILTRO ARIA</b>	
Portata aria combustione	/
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

## ALTERNATORE

SINCRONO, MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO	
Potenza continua	4.2 kVA
Potenza stand-by	4.5 kVA
Tensione monofase	230 / 115 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos $\phi$	1
Modello A.V.R.	AVR-d
Precisione regolazione di tensione	$\pm 2\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	10 %
Tempo di risposta	/
Rendimento a 100% del carico	72 % (230V - Cos $\phi$ 1)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Serie - N°4
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	/
Distorsione armonica - THD	< 6 %
Interferenza telefonica - THF	/

REATTANZE (4.2 KVA - 230/115 V)	
Sincrona diretta - Xd	/
Transitoria diretta - X'd	/
Subtransitoria diretta - X"d	/
Sincrona in quad. - Xq	/
Subtrans. in quadratura - X"q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	/
Subtransitoria - T"d	/
A vuoto - T'do	/
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	/
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	/
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto J609b - N°1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	18 lt.
Autonomia (75% di PRP)	11 h
Batteria avviamento	12 Vdc -18Ah
Grado di Protezione IP	IP 23

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	87.5 dB(A) (62.5 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	89 dB(A) (64 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

## QUADRO DI COMANDO

- Chiave avviamento e arresto motore
- Spia a riserva carburante
- Interruttore Local-Remote Start
- Connettore EAS
- Strumento digitale multifunzione: Voltmetro - Frequenzimetro - Contatore totali - Contatore parziale (resettabile)
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita: 1x 230V 32A 2P+T CEE IP44  
1x 230V 16A 2P+T CEE IP44  
1x 230V 16A 2P+T Schuko
- Boccole d'uscita 12 Vdc (carica-batteria)
- Disgiuntore termico per protezione uscita 12Vdc : 1 x 10A
- Morsetto di terra (PE)
- Avviamento a strappo (in caso di mancata batteria o batteria scarica)
- Rubinetto carburante

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI



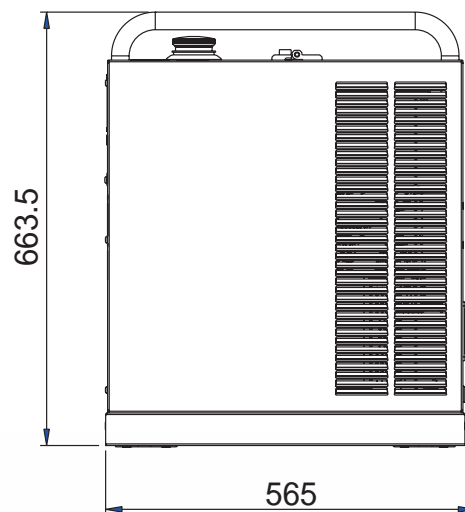
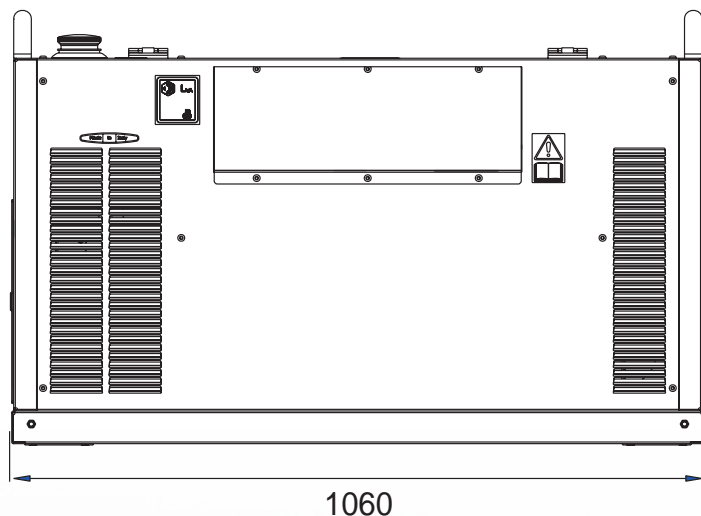
## PESO A SECCO MACCHINA:

- 147 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



## DISEGNO DIMENSIONI (mm)



## ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro automatico EAS 15-806
- Comando a distanza TCM6
- Carrello traino manuale CTM7 (4 ruote)
- Prolunga per gas di scarico
- Kit messa a terra



## VERSIONI A RICHIESTA

- /



## ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- /

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

